

ABSTRACT

Rear boot hood with constant pressure locking and equipped vehicle

A rear boot (3) hood (4), for a convertible vehicle (1) swivels in relation to the bodyshell, via a first assembly element (13) capable of engaging in a detachable manner into a second assembly element (14) linked to the bodyshell. First and second runner surfaces (13a, 14a, 16c and 17a) work together at the end of the swivel movement of the hood. Means for locking/unlocking comprising first and second means for engaging (16 and 17) lock the hood in relation to the bodyshell. According to the invention, the first and second means for engaging (16 and 17) respectively have between them first and second contact surfaces with co-operative shapes, so that for at least the main part of its stroke, said first means for engaging (16) applies a substantially constant pressure on the corresponding second means for engaging (17).

See figure 3.

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international(43) Date de la publication internationale
10 février 2005 (10.02.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/012019 A1(51) Classification internationale des brevets⁷ : **B60J 7/20**,
B62D 25/10(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/001688

(22) Date de dépôt international : 30 juin 2004 (30.06.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
03/08049 2 juillet 2003 (02.07.2003) FR(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
FRANCE DESIGN [FR/FR]; "La Boujalière", Le Pin,
F-79140 Cerizay (FR).

(72) Inventeurs; et

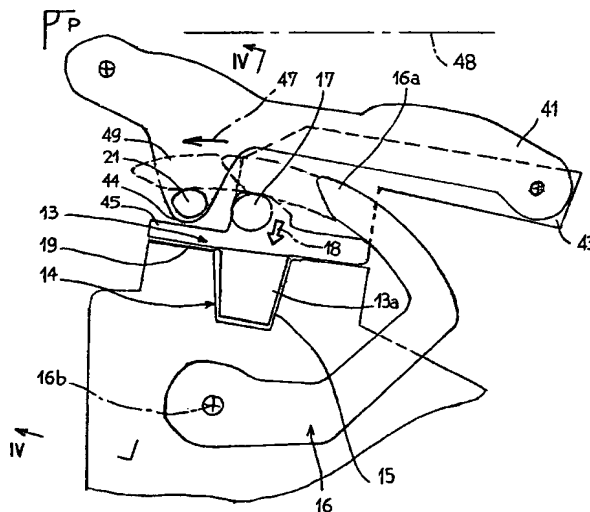
(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **QUEVEAU, Gérard** [FR/FR]; "Amik-Farm", F-79140 Le Pin (FR); **QUEVEAU, Paul** [FR/FR]; "Le logis de la Chironnière", F-79140 Montravers (FR); **GUILLEZ, Jean-Marc** [FR/FR]; "Les Maisons Blanches", F-79140 Cirières (FR).(74) Mandataires : **PICHAT, Thierry** etc.; Novagraaf Technologies, 122, rue Edouard Vaillant, F-92593 Levallois Perret Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: REAR DECK HOOD WITH CONSTANT BEARING FORCE LOCKING, AND VEHICLE EQUIPPED THEREWITH

(54) Titre : CAPOT DE COFFRE ARRIERE A VERROUILLAGE A APPUI CONSTANT, ET VEHICULE AINSI EQUIPE



(57) Abstract: The invention concerns a rear deck (3) hood (4) for a convertible vehicle (1) pivoting relative to the body, via a first assembly element (13) adapted to engage removably a second assembly element (14) linked to the body. First and second guiding surfaces (13a, 14a, 16c, 17a) mutually co-operate at the end of the displacement of the hood. Locking/unlocking means comprising first and second engagement means (16, 17) lock the hood relative to the body. The invention is characterized in that the first and second engagement means (16, 17) include respectively between them first and second contact surfaces having co-operating shapes, such that at least over the major part of its travel, said first engagement means (16) exerts on the corresponding second engagement means (17) a substantially constant bearing force.

(57) Abrégé : Un capot (4) de coffre arrière (3) pour un véhicule découvrable (1) pivote par rapport à la carrosserie, par l'intermédiaire d'un premier élément d'assemblage (13) adapté à engager de manière amovible un second élément d'assemblage (14) lié à la carrosserie. Des première(s)

[Suite sur la page suivante]



MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

et seconde(s) surfaces de guidage (13a, 14a, 16c, 17a) coopèrent entre elles en fin du mouvement de pivotement du capot. Des moyens de verrouillage/déverrouillage comprenant des premier et second moyen d'engagement (16, 17) verrouillent le capot par rapport à la carrosserie. Selon l'invention, les premier(s) et second(s) moyens d'engagement (16, 17) présentent respectivement entre eux des première et seconde surfaces de contact ayant des formes coopérantes, pour que sur l'essentiel au moins de sa course, ledit premier moyen d'engagement (16) exerce sur le deuxième moyen d'engagement correspondant (17) une force d'appui sensiblement constante.